



Противозадирная смазка, содержащая медь.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется при сборке компонентов, подверженных коррозии или окислению и которые затем трудно разбирать.
- Смазка эффективна для любых механизмов или узлов, подверженных коррозии, например, находящихся в контакте с морской водой, а также для механических частей тормозных систем автомобилей.
- Смазка разработана для сборки выхлопных систем автомобилей, которые часто закисают при эксплуатации, вследствие воздействия высоких температур.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO-L-X BGVB 1
- DIN 51502 MPF1U -20

ПРЕИМУЩЕСТВА

**Стойкость
к вымыванию
водой**

- Позволяет легко разбирать резьбовые соединения, находившиеся в сырой атмосфере, например болты, гайки, механизмы тормозных систем.
- Может применяться для предотвращения закисания выхлопных систем и других сборных узлов, работающих при высоких температурах.
- Стойкость к вымыванию водой.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

SPECIS CU	Стандарт	Ед.	Значение
Цвет	Визуально	-	Медный
Текстура	Визуально	-	Гладкая
Класс консистенции NLGI	NLGI	Класс	1
Загуститель	-	-	Бентонит
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445/DIN	мм ² /с	500
Температура каплепадения	-	°C	Смазка не плавится
Диапазон рабочих температур	-		
- низкая скорость работы узла		°C	- 20 до 300
- без движения		°C	- 20 до 1000

* приведены усредненные значения для ознакомления