



A brand of **TOTAL**

ELF RENAULTMATIC D3 SYN



Синтетическое масло для автоматических трансмиссий

СПЕЦИФИКАЦИИ

Одобрения производителей

- ✓ Одобрено и рекомендовано для автоматических трансмиссий типа RENAULT DP0

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические трансмиссии типа DP0, устанавливаемые на автомобили RENAULT
- Не использовать ELF RENAULTMATIC D3 SYN для автоматических трансмиссий первых выпусков RENAULT (MB, AD4, AR4, AD8)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Фрикционные свойства, адаптированные для материалов и покрытий на сцеплениях/муфтах, тормозах и блокировке, установленных в трансмиссиях этого типа.
- Высокий индекс вязкости.
- Крайне низкая температура застывания.
- Хорошая защита от износа и коррозии, низкая склонность к пенообразованию.
- Превосходная термическая и химическая стабильность.
- Очень хорошая совместимость с материалами уплотнений, сочленений, шарниров, узлов.
- Гарантирует точность и порядок работы автоматических трансмиссий даже при низкоскоростных маневрах и в любых климатических условиях.
- Сохраняет оптимальный уровень физико-химических свойств в течение всего срока службы, рекомендуемого производителем.



A brand of **TOTAL**

ELF RENAULTMATIC D3 SYN

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF RENAULTMATIC D3 SYN	Ед.измерения	Метод	Значение
Цвет	-	ASTM D1500	Красный
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D4052	854,6
Кинемат. вязкость при 40 °C	мм ² /s	ASTM D445	36,46
Кинемат. вязкость при 100 °C	мм ² /s	ASTM D445	7,353
Вязкость по Брукфильду при -40°C	cP	ASTM D2983	8500
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	187
Температура застывания	°C	ASTM D97	-54
Температура вспышки	°C	ASTM D92	232

Указанные выше характеристики являются средними значениями, полученными при изменении условий эксплуатации и не являются спецификацией.