



TP STAR MAX FE 10W-30



Специальное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами для строительной, горнодобывающей и карьерной техники. Обеспечивает значительную экономию топлива. TP STAR MAX FE 10W-30 совместно с TP STAR TRANS 80W-110 реализуют концепцию "TP STAR CONCEPT".

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели

Гидравлические системы

Механические и силовые трансмиссии

Всесезонное применение до +35°C*

- TP STAR MAX FE может применяться в дизельных двигателях последнего поколения, отвечающих современным нормам по количеству и составу выхлопных газов TIER 1, 2 или 3 (Европейский стандарт - Стадия IIIa). Может применяться для смазывания небольших бензиновых двигателей и поршневых компрессоров.
- TP STAR MAX FE также может применяться в гидравлических системах высокого или низкого давления, оборудованных высокопроизводительными фильтрами на входе или выходе масла.
- TP STAR MAX FE пригодно для смазывания коробок передач (современных или предыдущих поколений), механических или с переключением передач под нагрузкой.
- TP STAR MAX FE может использоваться всесезонно, благодаря высокому индексу вязкости:
 - Высокая текучесть при низких температурах обеспечивает легкий старт механизмов и эффективную быструю фильтрацию даже в зимнее время.
 - Надежная смазывающая пленка при высоких температурах обеспечивает оптимальное смазывание и малый угар масла благодаря использованию гидрокрекингowego базового масла.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4 / CH-4,
ACEA E7 / E5,
GLOBAL DHD-1,
JASO DH-1



PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE
TOTAL LUBRICANTS

Соответствует требованиям крупнейших производителей

Подтверждено официальными лабораторными и полевыми

• Двигатели:

Соответствует требованиям автопроизводителей для экологических двигателей стандарта Евро IIIa и ниже, US EPA TIER 3 и Евро IV:

CATERPILLAR : ECF-1a MB approval : 228.3

CUMMINS : 20078 / 77 / 76 VOLVO : VDS-3

MTU: Type 2 RENAULT : RLD-2, RLD

MAN:3275 KOMATSU, HITACHI

NEW-HOLLAND: NH 324H и др.

• Трансмиссии:

API GL-4

Соответствует требованиям:

ZF TE ML 07D

CATERPILLAR TO-4 (SAE 30)

KOMATSU Clutch: TO-30

ALLISON C4 и др.

• Гидравлические системы:

ISO VG 46 (после 100 часов работы) – класс HV

Подходит вместо следующих продуктов:

JCMA НК 46W (Увеличенный интервал замены)

CATERPILLAR HYDO Advanced 10

KOMATSU HO-46 (HV)

ПРЕИМУЩЕСТВА**Упрощение
обслуживания****Технические
свойства****Запатентованная
система
самоадаптации****Снижение затрат
и выбросов
парниковых
газов**

- Позволяет значительно снизить количество применяемых смазочных материалов для парка техники и избежать ошибок при использовании масел.
- Соответствует наивысшим требованиям производителей двигателей (E7/C1-4), трансмиссий (GL-4/TO-4) и гидравлических систем (НК/НВ).
- Соответствует требованиям производителей к маслам с увеличенным сроком замены.
- Запатентованная система самоадаптации позволяет подстраиваться под работу конкретного агрегата.
- Позволяет сэкономить средства за счет снижения потребления топлива.
- Помогает снизить количество диоксида углерода (CO₂) в выхлопных газах.
- Средняя величина зольности позволяет использовать масло в технике, оборудованной сажевым фильтром.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| TOTAL TP STAR MAX FE 10W-30 | Ед. измерения | Значение |
|------------------------------------|----------------------|-----------------|
| Вязкость при 40°C | мм ² /с | 72 |
| Вязкость при 100°C | мм ² /с | 12.3 |
| Индекс вязкости | - | 170 |
| ЩЧ | мг КОН/г | 12,8 |
| Содержание цинка | ppm | >1100 |
| Температура застывания | °C | -42 |

* для гидравлических систем (в течение первых 100 ч работы)