



RUBIA TIR 8600 10W-40



Высококачественное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные классификации

ACEA E4/E7 API CF

Одобрения производителей

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class A

Соответствует требованиям

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 – моторное масло на основе синтетической технологии особенно подходит для тяжелонагруженных дизелей.

Высококачественное масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 одобрено Scania для двигателей последнего поколения Евро 6 с продленными интервалами замены, определенными производителями.

Масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 также рекомендовано большинством производителей, такими как IVECO, для двигателей класса Евро 5 и ниже.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 позволяет обойтись минимумом наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются разные двигатели американских и европейских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Высококачественная масляная база в сочетании со сбалансированным пакетом присадок делают TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 превосходным смазочным материалом при холодных пусках двигателя.

Полностью синтетическая база обеспечивает отличную термическую стабильность.

Комплекс моюще-диспергирующих, антиокислительных и противокоррозионных присадок позволяет расширить интервалы замены масла, установленные большинством производителей, в частности Scania, и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 имеет очень высокое щелочное число (16 мгКОН/г) для нейтрализации образующихся кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия.

Моюще-диспергирующие и противоизносные свойства сохраняют чистыми наиболее уязвимые детали двигателя и позволяют контролировать выделение сажи и образование различных отложений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40		Метод	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D1298	866
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	84.1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	13
Индекс вязкости		ASTM D2270	156
Температура вспышки	°C	ASTM D92	243
Температура застывания	°C	ASTM D97	-42
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D2896	16
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1.9

* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на www.quickfds.fr.

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.